

Spis treści

Wykaz ważniejszych oznaczeń **Przedmowa**

Rozdział 1. Wprowadzenie

- 1.1. Rys historyczny
- 1.2. Próby rozwiązania problemu bezpieczeństwa ruchu drogowego
- 1.3. Prędkość samochodu a liczba wypadków drogowych
- 1.4. Niektóre pojęcia nauki o bezpieczeństwie

Rozdział 2. Interpretacja danych statystycznych

- 2.1. Sformułowanie ocen statystycznych
- 2.2. Obraz bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce w świetle danych statystycznych

Rozdział 3. Bezpieczeństwo ruchu drogowego

- 3.1. Ogólna ocena stopnia bezpieczeństwa ruchu drogowego
- 3.2. Rodzaje bezpieczeństwa samochodu
- 3.3. Programy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Rozdział 4. Przepisy homologacyjne dotyczące bezpieczeństwa pojazdów

- 4.1. Regulaminy ECE
- 4.2. Wystąpienie o homologację
- 4.3. Procedury homologacyjne

Rozdział 5. Kierowca

- 5.1. Uwagi ogólne
- 5.2. Zachowanie kierowcy
- 5.3. Cechy psychologiczne
- 5.4. Osobowość kierowcy
- 5.5. Cechy fizjologiczne
- 5.6. Czujność i senność kierowcy
- 5.7. Wpływ alkoholu
- 5.8. Kolizje drogowe a leki
- 5.9. Działanie narkotyków

Rozdział 6. Biomechanika obrażeń

- 6.1. Rys historyczny
- 6.2. Obciążenia graniczne ciała człowieka
- 6.3. Manekiny
- 6.4. Skala AIS
- 6.5. Mechanika obrażeń głowy
- 6.6. Mechanika obrażeń górnego odcinka kręgosłupa

- 6.7. Kryteria oceny obrażeń klatki piersiowej
- 6.8. Kryteria oceny obrażeń nóg

Rozdział 7. Zderzenie pojazdu z pieszym

- 7.1. Uwagi ogólne
- 7.2. Konstrukcja nadwozia
- 7.3. Modelowanie zderzenia pieszego z pojazdem
- 7.4. Modele empiryczne

Rozdział 8. Pojazd jako element systemu UPO

- 8.1. Uwagi ogólne
- 8.2. Układy hamulcowe
- 8.3. Układy kierownicze
- 8.4. Zawieszenia

Rozdział 9. Przyczepność

- 9.1. Siła przyczepności
- 9.2. Poślizg
- 9.3. Współczynnik przyczepności

Rozdział 10. Stateczność samochodu

- 10.1. Rodzaje stateczności
- 10.2. Stateczność poprzeczna samochodu
- 10.3. Wywracanie samochodu
- 10.4. Stateczność podłużna samochodu

Rozdział 11. Elektroniczne urządzenia wspomagające pracę kierowcy

- 11.1. Układy przeciwblokujące - ABS
- 11.2. Układy przeciwpślizgowe - ASR
- 11.3. Układ wspomagania nagłego hamowania - BAS
- 11.4. Elektrohydrauliczny układ hamulcowy - EHB
- 11.5. Układy stabilizacji toru jazdy - ESP
- 11.6. Utrzymywanie stałej prędkości jazdy
- 11.7. Radarowe układy zachowania odległości
- 11.8. Automatyczne prowadzenie samochodu
- 11.9. Dodatkowe urządzenia zwiększające bezpieczeństwo ruchu drogowego
- 11.10. Układy nawigacyjne wykorzystujące łączność satelitarną

Rozdział 12. Urządzenia bezpieczeństwa biernego

- 12.1. Poduszki powietrzne
- 12.2. Pasy bezpieczeństwa
- 12.3. Fotele samochodowe
- 12.4. Zagłówki

Rozdział 13. Zderzenia samochodów

- 13.1. Klasyfikacja zderzeń samochodów
- 13.2. Zderzenia czołowe
- 13.3. Zderzenia boczne
- 13.4. Modelowanie zderzenia samochodów

Rozdział 14. Kompatybilność pojazdów

- 14.1. Pojawienie się problemu kompatybilności
- 14.2. Unifikacja badań
- 14.3. Efekt masy
- 14.4. Efekt sztywności

- 14.5. Efekt parametrów geometrycznych
- 14.6. Testy zderzeniowe a problem kompatybilności

Rozdział 15. Otoczenie

- 15.1. Droga jako istotny element bezpieczeństwa ruchu pojazdów
- 15.2. Rodzaje dróg
- 15.3. Prędkość - podstawowy parametr bezpieczeństwa ruchu na drodze
- 15.4. Widoczność
- 15.5. Pozostałe parametry geometryczne dróg
- 15.6. Skrzyżowania
- 15.7. Bezpieczeństwo ruchu w obszarze węzłów drogowych
- 15.8. Wyposażenie dróg
- 15.9. Sterowanie ruchem drogowym za pomocą sygnalizacji świetlnej
- 15.10. Bezpieczeństwo innych uczestników ruchu drogowego
- 15.11. Dlaczego należy spodziewać się restrykcji dla ruchu samochodowego w miastach
- 15.12. Warunki atmosferyczne

Literatura