

TRANSPORT KOMBINOWANY/INTERMODALNY

teoria i praktyka JERZY WRONKA

Wstęp

Rozdział 1

Podstawowe pojęcia i główne cechy transportu kombinowanego/intermodalnego

- 1.1. Podstawowe pojęcia i definicje
- 1.2. Główne cechy transportu kombinowanego/intermodalnego

Rozdział 2

Zrównoważony rozwój transportu

- 2.1. Zrównoważony rozwój w polityce Unii Europejskiej
- 2.2. Transport a zrównoważony rozwój
- 2.3. Dylematy europejskiej polityki transportowej

Rozdział 3

Podsystem i rynek transportu kombinowanego/intermodalnego

- 3.1. Podsystem i łańcuchy transportu kombinowanego/intermodalnego
- 3.2. Podstawowe technologie przewozowe
- 3.3. Transport kolejowy w podsystemie transportu kombinowanego/intermodalnego
 - 3.3.1. Rola i miejsce kolei w podsystemie transportu kombinowanego/intermodalnego
 - 3.3.2. Technologie przewozów kolejowych w łańcuchu transportu kombinowanego/intermodalnego
- 3.4. Żegluga morska bliskiego zasięgu w podsystemie transportu kombinowanego/intermodalnego
- 3.5. Terminale intermodalne
- 3.6. Podsystemy informacyjne
- 3.7. Podatność transportowa ładunków na technologie intermodalne
- 3.8. Rynek transportu kombinowanego/intermodalnego w Europie
- 3.9. Wielkość i struktura przewozów kombinowanych/intermodalnych

Rozdział 4

Aspekty ekonomiczne transportu kombinowanego/intermodalnego

- 4.1. Koszty i ceny transportu kombinowanego/intermodalnego
- 4.2. Konkurencyjność cenowa transportu kombinowanego/intermodalnego
- 4.3. Porównawcze rachunki symulacyjne cen transportu drogowego i kombinowanego dla wybranych relacji przewozowych do i z Polski
 - 4.3.1. Ceny usług transportu drogowego i kombinowanego w relacjach lądowych
 - 4.3.2. Ceny usług związanych z obsługą kontenerów w przewozach morskich
 - 4.3.3. Porównanie cen transportu drogowego i kombinowanego w relacjach lądowych (w komunikacji krajowej i międzynarodowej) i morsko-lądowych
- 4.5. Symulacja ekonomiczno-financej opłacalności połączeń intermodalnych na kierunku północ-południe
 - 4.5.1. Podstawowe założenia

4.5.2. Analiza przychodów i kosztów związanych z kursowaniem pociągów kontenerowych w zakładanych relacjach

4.5.3. Ocena efektywności ekonomiczno-finansowej połączeń intermodalnych

Rozdział 5

Upodmiotowienie kosztów zewnętrznych transportu jako instrument promowania rozwoju transportu kombinowanego/intermodalnego

5.1. Koszty zewnętrzne transportu - podstawowe pojęcia i kategorie

5.2. Wyniki szacunków kosztów zewnętrznych transportu

5.3. Upodmiotowienie kosztów zewnętrznych transportu

5.4. Upodmiotowienie kosztów zewnętrznych jako instrument promowania transportu kombinowanego/intermodalnego

Rozdział 6

Benchmarking w ocenie jakości usług podsystemu transportu intermodalnego

6.1. Benchmarking jako narzędzie oceny jakości usług i systemów transportowych

6.2. Benchmarking i wskaźniki oceny jakości usług transportu intermodalnego

6.3. Wybór systemu transportowego jako bazy odniesienia

Rozdział 7

Promowanie rozwoju transportu kombinowanego/ intermodalnego w Europie

7.1. Działalność Unii Europejskiej

7.2. Działalność EKMT/MFT

7.3. Działalność UIRR (International Union of Combined Road-Rail Transport Companies)

7.4. Promowanie transportu kombinowanego/intermodalnego w wybranych krajach Europy Zachodniej

Rozdział 8

Transport kombinowany/intermodalny w Polsce - wybrane aspekty

8.1. Rynek transportu kombinowanego/intermodalnego w Polsce

8.1.1. Podmioty na rynku, wielkość i struktura przewozów

8.1.2. Infrastruktura liniowa

8.1.3. Terminale intermodalne

8.1.4. Tabor kolejowy do przewozów kombinowanych

8.1.5. Generalna ocena rynku transportu kombinowanego/intermodalnego w Polsce

8.2. Bariery i przesłanki rozwoju transportu kombinowanego/intermodalnego

8.3. Cele i kierunki rozwoju transportu kombinowanego/intermodalnego w Polsce

8.4. Program rozwoju transportu intermodalnego w Polsce do roku 2013 i 2020

Zakończenie

Bibliografia

Summary

Załącznik

Spis tabel i rysunków