

*Logistyka miasta i regionu :
metody ilościowe w decyzjach przestrzennych*
Sabina Kauf, Agnieszka Tłuczak

Spis treści

Wstęp

Rozdział 1. Logistyka i jej potencjał wzrostu konkurencyjności regionów

- 1.1. Pojęcie i istota logistyki regionu
- 1.2. Systemowe ujęcie logistyki regionu
- 1.3. Infrastruktura logistyczna a pozycja konkurencyjna regionu
- 1.4. Wykorzystanie metod ilościowych w procesie wdrażania koncepcji logistyki regionu

Rozdział 2. Zastosowanie metod przestrzennych do oceny atrakcyjności logistycznej regionów

- 2.1. Potencjał logistyczny regionu jako warunek jego konkurencyjności
- 2.2. Metody taksonomiczne w ocenie atrakcyjności logistycznej regionów
- 2.3. Możliwości wykorzystania metody taksonomii wrocławskiej i diagramu Czekanowskiego do oceny atrakcyjności logistycznej regionów
- 2.4. Atrakcyjność logistyczna regionów w świetle metody Hellwiga

Rozdział 3. Lokalizacja centrów logistycznych a atrakcyjność regionu

- 3.1. Centra logistyczne jako czynnik wspierający obsługę regionu
- 3.2. Koszty jako główny wyznacznik lokalizacji centrum logistycznego
- 3.3. Metody wyznaczania promienia obsługi logistycznej

Rozdział 4. Dostępność jako przejaw atrakcyjności logistycznej regionu

- 4.1. Zakres przedmiotowy i pojęcie dostępności regionu
- 4.2. Identyfikacja dostępności regionu na podstawie wskaźników wyposażenia infrastrukturalnego
- 4.3. Wykorzystanie modeli grawitacji do pomiaru potencjalnej dostępności regionu
- 4.4. Zachowania użytkowników jako podstawa pomiaru dostępności terytorialnej

Rozdział 5. Ocena atrybutów transportu zbiorowego jako podstawa kształtowania instrumentów logistyki miejskiej

- 5.1. Charakterystyki przejazdu jako element modelowania zachowań komunikacyjnych
- 5.2. Analiza conjoint jako metoda oceny atrybutów komunikacji miejskiej
- 5.3. Wykorzystanie analizy czynnikowej do oceny atrybutów determinujących wybór środka transportu

Rozdział 6. Rola prognozowania ruchu w kształtowaniu instrumentów logistyki miasta i regionu

- 6.1. Prognozowanie ruchu w mieście jako metoda identyfikacji przyszłego zatłoczenia
- 6.2. Rola prognozowania w realizacji inwestycji w infrastrukturę logistyczną
- 6.3. Ekstrapolacja trendu i możliwości jej zastosowania w prognozowaniu ruchu
- 6.4. Metody adaptacyjne prognozowania szeregów czasowych i ich wykorzystanie w planowaniu zadań transportu zbiorowego
- 6.5. Wyodrębnianie wahań cyklicznych i sezonowych jako podstawa wdrażania instrumentów ograniczania kongestii

Rozdział 7. Wybrane metody oceny efektywności projektów logistycznych w mieście i regionie

- 7.1. Efektywność ekonomiczna jako miernik oceny projektów logistycznych
- 7.2. Zastosowanie analizy efektywności kosztowej do oceny projektów logistycznych
- 7.3. Analiza wielokryterialna i możliwości jej zastosowania do oceny projektów logistycznych

Bibliografia

Spis rysunków

Spis tabel

Spis map