

## Spis treści

### Wstęp

## CZĘŚĆ I. TEORIE

### Rozdział 1. Teoretyczne aspekty rozwoju i funkcjonowania miast

- 1.1. Charakterystyka miejskich układów przestrzennych
  - 1.1.1. Pojęcie miasta, teorie rozwoju, procesy urbanizacyjne
  - 1.1.2. Kryteria delimitacji miast, struktura miast
  - 1.1.3. Klasyfikacja miast - kryteria statystyczne dynamiki rozwoju: geograficzne, funkcjonalne, modele przestrzenne
- 1.2. Miasto w ujęciu ekonomicznym
  - 1.2.1. Ekonomika i baza ekonomiczna miast
  - 1.2.2. Korzyści i koszty urbanizacyjne
  - 1.2.3. Zrównoważony rozwój miast
- 1.3. Ograniczenia i szanse funkcjonowania współczesnych ośrodków zurbanizowanych
  - 1.3.1. Identyfikacja wybranych barier rozwoju miasta
  - 1.3.2. Popyt i podaż przestrzeni jako czynniki kreujące rozwój przestrzeni miejskich
  - 1.3.3. Wybrane aspekty konkurencyjności miast

### Rozdział 2. Logistyczne aspekty zarządzania miastem - logistyka miejska

- 2.1. Miasto jako system logistyczny
  - 2.1.1. Istota procesów logistycznych w mieście
  - 2.1.2. Korelacja powiązań miasta jako systemu logistycznego
  - 2.1.3. Instrumenty zarządzania miastem w aspekcie logistycznym
- 2.2. Logistyka miejska
  - 2.2.1. Próba systematyki definicji pojęcia
  - 2.2.2. Cele i zadania logistyki miejskiej
  - 2.2.3. Podział funkcjonalny i obszarowy, infrastruktura logistyki miejskiej
  - 2.2.4. Model logistyki miejskiej
- 2.3. Organizacja i zarządzanie przepływami logistycznymi w mieście - ze szczególnym uwzględnieniem problematyki transportu
  - 2.3.1. Istota przepływów strumieni logistycznych w mieście
  - 2.3.2. Działania organizacyjno-ekonomiczne i infrastrukturalne w ramach logistyki miejskiej
  - 2.3.3. Organizacja przepływów ładunków i osób w założeniach logistyki miejskiej
- 2.4. Zrównoważona mobilność w miastach

### **Rozdział 3. Zarządzanie przepływami strumieni logistycznych w obszarach zurbanizowanych – charakterystyka rozwiązań z obszaru logistyki miejskiej**

- 3.1. Problemy transportowe w miastach i sposoby ich ograniczania
- 3.2. Rodzaje oraz sposoby implementacji rozwiązań w obszarze transportu osób
- 3.3. Rodzaje oraz sposoby implementacji rozwiązań w obszarze transportu ładunków
- 3.4. Sposoby implementacji rozwiązań w obszarze transportu osób i ładunków – wspólne działania organizacyjno-infrastrukturalne
- 3.5. Aspekt środowiskowy - charakterystyka i implementacja rozwiązań

## **CZĘŚĆ II. PRAKTYKA**

### **Rozdział 4. Wybrane praktycznie zaimplementowane koncepcje z zakresu logistyki miejskiej (na przykładzie wybranych miast)**

- 4.1. Charakterystyka i podział koncepcji
- 4.2. Rozwiązania dotyczące transportu osób
- 4.3. Rozwiązania dotyczące transportu towarów
- 4.4. Rozwiązania wspólne
- 4.5. Rozwiązania środowiskowe
- 4.6. Ogólna charakterystyka projektów w Niemczech i w Japonii
- 4.7. Zastosowanie nowoczesnych technologii w logistyce miejskiej - telematyka
- 4.8. Systemowe rozwiązania ze wsparciem UE
  - 4.8.1. CIVITAS
  - 4.8.2. CIVITAS Brema
  - 4.8.3. BESTUFS
  - 4.8.4. C-Liege
  - 4.8.5. SUGAR
  - 4.8.6. Wybrane pozostałe rozwiązania

#### **Spis rysunków**

#### **Spis tabel**

#### **Bibliografia**